



Emissie inventaris 2023

Autorisatie				
	Contactpersoon	Bedrijfsnaam	Datum	Handtekening
Opgesteld	Dhr. H.J. Roos	Myron Advisering		
Gecontroleerd	Dhr. K. Dijkstra	Dijkstra Huisman Infra		
Geautoriseerd				

INHOUDSPGAVE

INHOUDSPGAVE	2
1. Inleiding	3
1.1. De CO2-Prestatieladder	3
1.2. ISO 14064-1	4
2. Organisatie	4
2.1. Organisatiebeschrijving	4
2.2. Energiebeleid	4
2.3. Bedrijfsgrootte	5
2.4. Verantwoordelijkheden	5
2.5. Basis / referentiejaar	5
2.6. Rapportageperiode	5
2.7. CO ₂ gunningsvoordeel	5
2.8. Verificatie	5
3. Bepalen van de energiestromen	6
4. Berekeningen	6
4.1. Kwantificeren en berekenen energiestromen	6
4.2. Onzekerheden	6
4.3. Uitzonderingen	6
4.4. GHG removals	6
4.5. Verbranding biomassa	7
4.6. Verificatie en controle	7
5. Bepalen CO ₂ emissieinventarisatie 2023 inclusief verdeling	7
5.1 CO ₂ -uitstoot in 2023	7
6. Uitstoot	8
6.1 Stand van zaken ten opzichte van doelstellingen	8

1. INLEIDING

Dijkstra Huisman Infra is al ruim 25 jaar actief op het gebied van infrastructurele werken. Naast grond- en straatwerk verrichten wij rioleringswerkzaamheden en leveren wij bestratingsmaterialen, grint, grond en zand.

Wij beschikken over een modern machinepark waardoor wij in staat zijn om alle voorkomende werkzaamheden in eigen beheer uit te kunnen voeren. Dit maakt ons onafhankelijker van derde partijen.

Wij hebben korte communicatielijnen. De twee eigenaren zijn zelf rechtstreeks betrokken bij de uitvoering van de werkzaamheden. Hierdoor is Dijkstra Huisman Infra in staat om snel in te spelen op actuele situaties, maar ook nadrukkelijk de vinger aan de pols te houden ten aanzien van de kwaliteit van de geleverde diensten.

Dijkstra Huisman Infra wil graag met behulp van het initiatief van SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen) meewerken om de gehele GWW-keten zo milieuvriendelijk mogelijk te maken. Hoewel de eigen uitstoot aan CO₂ al relatief laag is wil Dijkstra Huisman Infra concrete besparingen doorvoeren om zo zuinig mogelijk om de eigen CO₂ belasting nog verder te reduceren. Dit enerzijds door zelf de CO₂ te reduceren, maar vooral ook door het adviseren en ondersteunen van opdrachtgevers over reducerende maatregelen.

Naast de intrinsieke motivatie om CO₂ te reduceren speelt ook mee dat het CO₂-Prestatieladder certificaat de kans vergroot op gunning van projecten. In de keten zetten de opdrachtgevers zich steeds meer in voor een betere wereld en daarbij bewust hun samenwerkingspartners zoeken die hetzelfde doel nastreven.

Om deze redenen heeft Dijkstra Huisman Infra in 2022 begonnen de CO₂-Prestatieladder niveau 3.

1.1. De CO₂-Prestatieladder

De CO₂-Prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht in eigen CO₂-uitstoot
- B. CO₂-reductie (de ambities met betrekking tot reductie van het bedrijf)
- C. Transparantie (de wijze waarop het bedrijf naar buiten communiceert)
- D. Deelname aan initiatieven om CO₂ te reduceren

Deze 4 invalshoeken zijn verdeeld in 5 niveaus, dit zijn de niveaus 1 t/m 5. Dijkstra Huisman Infra stelt deze rapportage op ten behoeve van het behalen van de CO₂-Prestatieladder op niveau 3.

Als onderdeel van deze certificering rapporteert Dijkstra Huisman Infra vanaf 2023 twee maal per jaar over haar CO₂-emissies, de genomen maatregelen en de voortgang van de reductiedoelstellingen.

Deze rapportage geeft inzicht over het volgende:

- CO₂-emissies over geheel 2021, 2022 en 2023
- De voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethodes

1.2. ISO 14064-1

Deze rapportage is onderdeel van het energiemanagementsysteem van Dijkstra Huisman Infra welke beschreven staat in het Kwaliteitsmanagementplan en is opgesteld conform de NEN-EN-ISO 14064-1:2020.

§ 9.3.1 GHG	Beschrijving	Hoofdstuk emissie inventaris
A	Beschrijving organisatie	2.1
B	Verantwoordelijke perso(o)n(en)	2.3
C	Rapportageperiode	3
D	Organisatorische grenzen	2.1
E	Rapportagegrenzen	3.2
F	Emissies Scope 1	6
G	Verbranding Biomassa	5.8
H	GHG verwijdering	5.7
I	Uitsluitingen	5.6
J	Emissies Scope 2	6
K	Basisjaar en inventaris basisjaar	3
L	Veranderingen in basisjaar	5.5
M	Kwantificeringsmethode	5.1
N	Wijzigingen in Kwantificeringsmethode	5.3
O	Conversiefactoren	4.1
P	Nauwkeurigheid	6
Q	Onzekerheden	6
R	Verklaring dat rapport in overeenstemming is met de ISO 14064-1	1.2
S	Verklaring van verificatie	2.8
T	GWP-waarden	n.v.t.

2. ORGANISATIE

2.1. Organisatiebeschrijving

Dijkstra Huisman Infra werkt met een vaste eigen bezetting en maakt daarnaast incidenteel gebruik van - voor zover mogelijk - vaste onderaannemers.

De kwaliteit van de dienstverlening heeft een wezenlijke betekenis voor Dijkstra Huisman Infra. Belangrijke elementen die de kwaliteit bepalen zijn onder meer het snel en accuraat reageren op aanvragen, het correct nakomen van gemaakte afspraken en een goede kwaliteit van de middelen en materialen.

Niet alleen door de kwaliteit van de dienstverlening, maar ook door de kwaliteit van de interne organisatie en communicatie houdt Dijkstra Huisman Infra het aantal klachten zo klein mogelijk. Dit betekent dat taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden duidelijk moeten zijn vastgelegd en dat de communicatie tussen de afdelingen helder moet zijn.

2.2. Energiebeleid

Het energiebeleid van Dijkstra Huisman Infra is erop gericht dat activiteiten die dagelijks voor klanten worden uitgevoerd op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden gedaan. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en zoveel mogelijk CO₂-uitstoot reduceren.

Gezien het noodzakelijke kennisniveau van de organisatie voor het vinden van potentiële opdrachtgevers en het kennen van de variatie aan behoeften en eisen, streeft Dijkstra Huisman Infra naar een langdurige relatie met haar opdrachtgevers.

2.3. Bedrijfsgrootte

De CO₂-Prestatieladder maakt op basis van de CO₂-uitstoot, onderscheid tussen kleine, middelgrote en grote organisaties en tussen Diensten en Werken/Leveringen. Voor Dijkstra Huisman Infra is in de categorie Werken/leveringen is een beoordeling gemaakt ten aanzien van de grootte van de organisatie. Volgens de CO₂-Prestatieladder wordt in deze categorie een "Klein organisatie" beoordeeld als de uitstoot van kantoren en bedrijfsruimten maximaal (\leq) 500 ton per jaar bedraagt en als de totale CO₂-uitstoot van de organisatie maximaal (\leq) 2000 ton per jaar bedraagt.

De totale uitstoot in de afgelopen jaren inclusief het referentiejaar (2021) betref:

	Referentiejaar 2021	2022	2023
Scope 1	76,48	93,48	102,72
Scope 2	1,30	1,72	
Totaal	77,78	95,20	102,72

Op basis van bovenstaande is vastgesteld dat Dijkstra Huisman Infra gerekend kan worden tot de categorie "Klein bedrijf".

2.4. Verantwoordelijkheden

In het managementsysteem staat beschreven waar de taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden binnen de organisatie liggen ten aanzien de CO₂-Prestatieladder certificatie.

2.5. Basis / referentiejaar

In deze rapportage zal er, waar mogelijk, een vergelijking gemaakt worden ten opzichte van het basis / referentiejaar 2021 om de prestaties ten opzichte van de reductiedoelstelling te bepalen.

Voor de uitgebreide beschrijving van referentiejaar 2021 kunt u de CO₂-emissierapportage 2021 raadplegen.

Er is besloten om de uitstoot van CO₂ jaarlijks terug te rekening tot een uitstootpercentage per € 100.000,00 gerealiseerde omzet. Jaarlijks zal tevens worden gekeken naar eventuele wijzigingen in de gehanteerde conversiefactoren. Indien deze zijn gewijzigd zal het referentiejaar op basis van de nieuwe cijfers worden bijgesteld. Alle emissies in deze rapportage zijn berekend op basis van de laatste CO₂-emissiefactoren (22 januari 2024).

2.6. Rapportageperiode

Deze periodieke voortgangsrapportage beschrijft de CO₂-emissies over 2023.

2.7. CO₂ gunningsvoordeel

Dijkstra Huisman Infra heeft nog geen projecten uitgevoerd waarop CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel verkregen is.

2.8. Verificatie

De emissie inventaris is in 2023 extern geverifieerd door een LadderCI ten tijde van de externe audit.

3. BEPALEN VAN DE ENERGIESTROMEN

De CO₂-emissies van energiestromen zijn op basis van het GHG-protocol verdeeld in scope 1 of 2.

Scope 1 emissies of directe emissies

Scope 1 of directe emissies zijn emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gas gebruik en emissies door het de ingezette bedrijfsmiddelen en het zakelijke verkeer van het eigen wagenpark. Zie ook de tabel hierna.

Scope 2 emissies of indirecte emissies

Scope 2 of indirecte emissies zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt. Er is op dit moment geen sprake van uitstoot door zakelijk verkeer met privéauto's

De actuele energiestromen binnen de Dijkstra Huisman Infra zijn:

CO ₂ -bron	Eenheid	Brongegevens
Scope 1		
Brandstofverbruik arbeidsmiddelen	[liter]	Facturen brandstofleverancier
Brandstofverbruik zakelijk verkeer (diesel)	[liter]	Facturen brandstofleverancier
Brandstofverbruik zakelijk verkeer (benzine)	[liter]	Facturen brandstofleverancier
Gasverbruik kantoor (grijs)	[Nm ³]	Factuur gasleverancier
Scope 2		
Elektriciteitsverbruik kantoor (grijs)	[kWh]	Factuur elektriciteit leverancier
Elektriciteitsverbruik kantoor (groen)	[kWh]	Factuur elektriciteit leverancier

4. BEREKENINGEN

4.1. Kwantificeren en berekenen energiestromen

Om de energiestromen te kwantificeren worden alle verbruiken geregistreerd op basis van de facturen van de leveranciers.

Alle energiegegevens van de CO₂-emissies worden omgerekend naar tonnen CO₂. De berekening hiervan vindt plaats middels specifieke emissiefactoren, welke per energiebron verschillend zijn. Wij hanteren te allen tijden de meest actuele omrekenfactoren die zijn bepaald en vastgelegd op de website www.co2emissiefactoren.nl.

Op dit moment worden de verbruiken niet per bedrijfsmiddel vastgelegd. De reden om dit op dit moment niet te doen ligt in het feit dat dit een grote administratieve last met zich meebrengt die niet direct bijdraagt tot een extra reductie. Indien het in de toekomst moeilijker wordt om de gestelde doelstellingen te behalen en meer op individuele uitstootbronnen in te zoomen, zal hier naar worden gekeken.

4.2. Onzekerheden

De resultaten in deze rapportage zijn onderhevig aan een bepaalde onzekerheid. De gegevens worden zo goed als mogelijk geïnventariseerd en berekend. Afhankelijk van de methode is het omrekenen van emissiebronnen naar ton CO₂ per definitie onderhevig aan onzekerheden in het gebruik van omrekenfactoren.

Bij de verbruikscijfers voor brandstoffen is uitgegaan van de datum van levering. Het is niet inzichtelijk te maken of de brandstoffen ook daadwerkelijk in de maand van facturatie zijn verbruikt. Over de periode van een jaar zou dit een dusdanig kleine afwijking kunnen betekenen dat si besloten om dit te verwaarlozen.

4.3. Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen ten aanzien van de CO₂-emissie berekeningen.

4.4. GHG removals

Dijkstra Huisman Infra heeft geen CO₂ opgenomen uit de atmosfeer. Voor de komende jaren heeft Dijkstra Huisman Infra hier ook geen ambitie op.

4.5. Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa in scope 1 en 2 hebben niet plaatsgevonden.

4.6. Verificatie en controle

De emissie-inventaris wordt door de KAM-coördinator voorzien van data. De directie controleert de correctheid van de data en kijkt of de gegevens zijn ingevuld onder de juiste scope. Voordat iedere halfjaarlijkse rapportage worden opgesteld vindt deze controle plaats. De emissie-inventaris zal worden opgesteld met een steeds grotere mate van zekerheid omdat er meer gespecificeerd geregistreerd gaat worden. Daarnaast wordt er jaarlijks een energie audit uitgevoerd waarbij alle punten gecontroleerd/bijgestuurd worden.

Deze rapportage is nog niet geverifieerd, maar kan op verzoek van belanghebbenden worden geverifieerd door erkende instanties. De inventarisatie is opgezet conform de eisen en wensen vanuit de ISO 14064-1, het GHG Protocol, het CO₂-Prestatieladder handboek versie 3.1. Genoemde inventarisatie doet geen afbreuk aan de materialiteitseis van 5%.

5. BEPALEN CO₂ EMISSIEINVENTARISATIE 2023 INCLUSIEF VERDELING

5.1 CO₂-uitstoot in 2023

De totale directe en indirecte CO₂-emissies van Dijkstra Huisman Infra, over het jaar 2023 bedroegen 102,72 ton CO₂. Onderverdeeld naar scope 1 en 2 komt dit neer op:

Scope	CO ₂ emissies 2021
Scope 1	102,72 ton CO ₂
Scope 2	0,00 ton CO ₂
Totaal	102,72 ton CO₂

De verdeling van de emissies over de verschillende scopes wordt weergegeven in de onderstaande tabellen en grafieken.

CO ₂ bron	Eenheid	Hoeveelheid
Scope 1		
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	Ton CO ₂	41,42
Brandstofverbruik zakelijk verkeer (diesel)	Ton CO ₂	53,85
Brandstofverbruik zakelijk verkeer (benzine)	Ton CO ₂	4,92
Gasverbruik kantoor (grijs)	Ton CO ₂	2,52
Totaal scope 1	Ton CO₂	102,72
Scope 2		
Elektriciteitsverbruik kantoor (grijs)	Ton CO ₂	
Elektriciteitsverbruik kantoor (groen)	Ton CO ₂	0,00
Totaal scope 2	Ton CO₂	0,00
Totaal scope 1, 2, 3		
Totaal 2021	Ton CO₂	102,72

6. UITSTOOT

Deze rapportage behelst het jaar 2023.

6.1 Stand van zaken ten opzichte van doelstellingen

De doelstelling ten aanzien van een reductie van 5% CO2 uitstoot, gerelateerd aan de omzet, over een periode van 5 jaar zijn in december 2022 vastgesteld.

De resultaten uit het CO2 emissie DHI geven aan dat er in 2022 een reductie heeft plaatsgevonden van 19,9% ten opzichte van het referentiejaar 2021. Voor 2023 is de reductie 28,4% geweest ten opzichte van het referentiejaar 2021. Dijkstra Huisman Infra is zeer tevreden met deze forse reductie. De grootste winst valt nog te behalen in de aanschaf van zuinigere machines en vernieuwing van het wagenpark.

De werkelijke uitstoot is in beide jaren hoger is geweest dan in het referentiejaar, maar de omzet van Dijkstra Huisman Infra in beide jaren met respectievelijk 52,8% en 84,3% is toegenomen.

In onderstaande tabel is beschreven wat er het afgelopen jaar is gedaan ten opzichte van deze doelstellingen. De resultaten worden ook beschreven, indien deze beschikbaar zijn.

Maatregelen scope 1	Acties
Halfjaarlijks meten van de bandenspanning van wagenpark	Regelmatig, doch minimaal eens per half jaar, worden de bandenspanningen gemeten
Inzet busjes zodanig dat gemiddelde CO2-uitstoot van het wagenpark busjes (o.b.v. opgave fabrikant) tussen 175-147 gr/km bedraagt.	Er zijn een aantal nieuwe bedrijfswagens aangeschaft (euro6-norm)
Informeren "Het nieuwe rijden"	Medewerkers ontvangen en toolbox over "Het nieuwe rijden"
Informeren "Het nieuwe draaien"	Medewerkers ontvangen en toolbox over "Het nieuwe draaien"
Inkoop van energiezuinige bedrijfsmiddelen	Er zijn verschillende nieuwe bedrijfsmiddelen aangeschaft.
Aanschaf eigen vrachtwagen	Kapitaal

Maatregelen scope2	Acties
Beter inzicht in het jaarlijks verbruik van energie op de bedrijfslocatie	Actuele meterstanden kunnen per maand worden ingezien bij de energieleverancier.
Overstap naar groene stroom	In 2022 is er een contract afgesloten voor de levering van groene stroom.
Verminderd gasverbruik door overstap naar elektrische verwarming	In het kantoor is een airco geplaatst.